

FLATRACE

Reglement Mille Miglia

Technisches Reglement

Es gilt das Reglement 1:24, sowie der Anhang 1:24 vollinhaltlich, darüber hinausgehende Abweichungen wie folgt:

Karosserie

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, Resine oder Gfk im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich *Baujahr 1957*.

Die teilnehmenden Fahrzeuge müssen in der Startliste der MM aufgelistet sein. Auszugsweise befindet sich ein Abriss darüber in der Anlage.

Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein.

Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, sowie weitere Bauteile des Bausatzes sind weitestgehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss jedoch aus Hartplastik/Resine sein.

Die Fahrzeugproportionen müssen sich an einem im Rennen eingesetzten Original orientieren, der Teilnehmer muss notfalls einen Bildbeweis bei der Abnahme vorlegen.

Fahrgestell

Zugelassen sind alle im Handel erhältlichen Fahrgestelle wie zB. Plafit, Metris, Slot Vision, Schöller, Momo etc.

Minimale Bodenfreiheit nach dem Rennen vorne 1.0mm und hinten 1,2mm

Motor

Plafit Fox 1, Sakatsu F10, FOX 10, die Motoren dürfen nicht geöffnet werden.

Achsen

Durchgehende Vollstahlachsen an Vorder- und Hinterrädern mit 3mm Durchmesser, kein Differential an der Hinterachse, nur eine Achse angetrieben.

Reifen und Felgen

Es sind vorne Moosgummi und hinten Polyurethan Reifen mit gelber Markierung zu verwenden. Maximale und minimale Breite vorne 5mm.

Felgeneinsätze sind vorgeschrieben.

Fahrzeugbreite

Maximale Breite 70mm

Gewicht

Mindestgewicht 160g

davon Gewicht Karosserie: 44g

Beleuchtung






























Für Endurance Rennen die während der Nachtstunden gefahren werden ist eine entsprechende Beleuchtung vorzusehen, die auch nach der Unterbrechung der Bahnstromzufuhr für mindestens 10 sec. Nachleuchten.

Stand 02/11

Anlage Typenliste



The **Mille Miglia** (Italian pronunciation: [ˈmille ˈmiʎʎa], *Thousand Miles*) was an open-road endurance [race](#) which took place in [Italy](#) twenty-four times from 1927 to 1957 (thirteen before the war, eleven from 1947).

- Bauer - [Alfa Romeo RLSS](#) - 1927
- 1982 : Bacchi / Montanari - [O.S.C.A MT 4](#) - 1956
- 1984 : Palazzani / Campana - [Stanguellini 1100 S](#) - 1947
- 1986 : Schildbach / Netzer - Mercedes-Benz SSK - 1929
- 1987 : Nannini / Marin - [Maserati 200 SI](#) - 1957
- 1988 : Rollino / Gaslini - Fiat 1100 S MM - 1948
- 1989 : Valseriati / Favero - [Mercedes-Benz 300 SL](#) - 1955
- 1990 : Agnelli / Cavallari - [Cisitalia 202 SC](#) - 1950
- 1991 : Panizza / Pisanelli - Renault 750 Sport - 1954
- 1992 :   Canè / Galliani - [BMW 507](#) - 1957
- 1993 : Vesco / Bocelli - Cisitalia 202 SC - 1948
- 1994 :   Canè / Galliani - [Lancia Aurelia B 20](#) - 1957
- 1995 : Ferrari / Salza - [Abarth 750 Zagato](#) - 1957
- 1996 :   Canè / Galliani - [BMW 328 MM](#) - 1937
- 1997 : Valseriati / Sabbadini - Mercedes-Benz 300 SL Pr - 1952
- 1998 :   Canè / Galliani - BMW 328 MM - 1937
- 1999 :   Canè / Auteri - Ferrari 340 MM - 1953
- 2000 :   Canè / Galliani - BMW 328 MM - 1937
- 2001 : Sisti / Bernini - [Healey Silverstone](#) - 1950
- 2002 :   Canè / Galliani - BMW 328 Touring - 1940
- 2003 :  Sielecki / Hervas - [Bugatti T 23 Brescia](#) - 1923
- 2004 :   Canè / Galliani - BMW 328 MM Coupè - 1939
- 2005 :   Viaro / De Marco - [Alfa Romeo 6C 1500 S](#) - 1928
- 2006 :   Canè / Galliani - BMW 328 MM Coupè - 1939
- 2007 :   Viaro / Bergamaschi - Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport - 1928
- 2008 :   Luciano and Antonio Viaro - Alfa Romeo 6C 1500 Super Sport - 1928
- 2009 :   Ferrari / Ferrari - [Bugatti Type 37](#) - 1927
- 2010 :   Canè / Galliani - BMW 328 MM Coupè - 1939

	  Piero Taruffi	Ferrari 315 Sport
1956	  Eugenio Castellotti	Ferrari 290 MM Spider Scaglietti
1955	 Stirling Moss	Mercedes-Benz 300 SLR
	 Denis Jenkinson	
1954	  Alberto Ascari	Lancia D24 Spider
1953	  Giannino Marzotto	Ferrari 340 MM Spider Vignale
	  Marco Crosara	
1952	  Giovanni Bracco	Ferrari 250 S Berlinetta Vignale
	  Alfonso Rolfo	
1951	  Luigi Villorosi	Ferrari 340 America Berlinetta Vignale
	  Pasquale Cassani	
1950	  Giannino Marzotto	Ferrari 195 S Berlinetta Touring
	  Marco Crosara	
1949	  Clemente Biondetti	Ferrari 166 MM Barchetta Touring
	  Ettore Salani	

1948	 Clemente Biondetti  Giuseppe Navone	Ferrari 166 S Coupe Allemano
1947	 Clemente Biondetti  Emilio Romano	Alfa Romeo 8C 2900 B Berlinetta Touring
1941-46	no races held due to World War II	
1940	 Huschke von Hanstein  Walter Baumer	BMW 328 Berlinetta Touring
1939	no race held	
1938	 Clemente Biondetti  Aldo Stefani	Alfa Romeo 8C 2900B Spider MM Touring
1937	 Carlo Maria Pintacuda  Paride Mambelli	Alfa Romeo 8C 2900A
1936	 Antonio Brivio  Carlo Ongaro	Alfa Romeo 8C 2900A
1935	 Carlo Maria Pintacuda  Alessandro Della Stufa	Alfa Romeo 8C 2900 Tipo B
1934	 Achille Varzi  Amedeo Bignami	Alfa Romeo 8C 2600 Monza Spider Brianza
1933	 Tazio Nuvolari  Decimo Compagnoni	Alfa Romeo 8C 2300 Spider Zagato
1932	 Baconin Borzacchini  Amedeo Bignami	Alfa Romeo 8C 2300 Spider Touring
1931	 Rudolf Caracciola  Wilhelm Sebastian	Mercedes-Benz SSK
1930	 Tazio Nuvolari  Battista Guidotti	Alfa Romeo 6C 1750 GS Spider Zagato
1929	 Giuseppe Campari  Giulio Ramponi	Alfa Romeo 6C 1750 SS Spider Zagato
1928	 Giuseppe Campari  Giulio Ramponi	Alfa Romeo 6C 1500 Sport Spider Zagato
1927	 Ferdinando Minoia  Giuseppe Morandi	

VW Käfer 1300 Paul Strähle
 Fiat 500
 Fiat 600, 1100B, Ballila, V8,
 Lancia Aurelia GT B56, B20
 AR 6C
 Jaguar C Type
 Bentley 4,5ltr.
 Citroen 2 CV
 Cisitalia 1100
 Renault 4CV
 Osa1100
 Bugatti T 35, 37

Amilcar C4 Alukarosserie Duval Bj. 1923
23 PS 1000 ccm 4 Zylinder
Buick Tourer Bj. 1924
Alvis Silver Eagle Bj. 1934
Mercedes Benz 220 A Cabriolet Bj. 1952
Austin Healey 100M BN2 Bj. 1955
Jaguar XK 120, 140
Triumph TR2/3
Porsche 356 A/B, 550
MGA
Mercedes 190 SL
DKW
BMW 328
Aston Martin DB 2, 3
Peugeot 203