

FLATRACE

Reglement LotusCup 1:32

Technisches Reglement

Es gilt der Anhang 1:24 vollinhaltlich, darüber hinausgehende Abweichungen wie folgt:

Karosserie + Fahrwerk

Erlaubt sind Ninco Lotus Exige GT3 mit dem werksmäßig verbauten Motor. Das Entkoppeln des Fahrwerks ist gestattet, es müssen die original Scheiben, sowie der werksmäßige Innenraum incl. Fahrer verbaut sein. Das Ausschleifen der Karosserie im Bereich der Radkästen ist nicht gestattet. Das Anbringen von Trimmgewichten ist erlaubt. Änderungen am Leitkiel sind gestattet, jedoch muss der im Lieferumfang enthaltene Kiel verwendet werden.

Getriebe

Es ist die werkseitige Übersetzung beizubehalten.

Reifen und Felgen

Es ist die vorhandene Bereifung beizubehalten, die Vorderräder können mit Superkleber behandelt werden. Die Hinterräder können auf den Felgen verklebt und beschliffen sowie mit einer entsprechenden Rundung versehen werden.

Gewicht

Mindestgewicht 70g

Die ersten 3 pro Renntag bekommen jeweils ein *Zusatzgewicht*.

1.Platz: 7g, 2.Platz: 5g, 3.Platz: 3g

Sind 85 Gramm Gesamtgewicht erreicht, so muss kein Strafgewicht mehr angebracht werden. Ist der Teilnehmer nicht unter den Top Drei eines Renntages platziert, dürfen 7g je Renntag bis zum Erreichen des Mindestgewichtes entfernt werden.

Stand 02/11