

FLATRACE

Reglement LeMans

Technisches Reglement

Es gilt das Reglement 1:24 sowie der Anhang 1:24 vollinhaltlich, darüber hinaus wie folgt:

Karosserie

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, GFK oder Resine im Maßstab 1:24. In der Draufsicht muss die Karosserie Räder und Leitkiel vollständig verdecken. Die Fahrzeuge sollten originalgetreu lackiert sein, müssen aber einer zeitgemäßen Lackierung entsprechen. Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Das Armaturenbrett, Lenkrad, Sitze, sowie weitere Bauteile des Bausatzes sind weitest gehend zu verwenden.

Spoiler dürfen die Karosserie in der Breite nicht überragen.

Zugelassene Modelle gemäß Ausschreibung bzw. Homologationsliste.

Fahrgestell

Zugelassen sind alle im Handel erhältlichen Fahrgestelle wie zB. Plafit, Metris, Slot Vision, Schöller, Momo etc.

Minimale Bodenfreiheit nach dem Rennen vorne 1.0mm und hinten 1,2mm

Motor

Plafit Fox 1, Sakatsu F10, FOX 10, die Motoren dürfen nicht geöffnet werden.

Achsen

Durchgehende Vollstahlachsen an Vorder- und Hinterrädern mit 3mm Durchmesser, Ausnahme sind Hot Rods und Formel 1; kein Differential an der Hinterachse, nur eine Achse angetrieben.

Reifen und Felgen

Es sind vorne Moosgummi und hinten Polyurethan Reifen mit gelber Markierung zu verwenden. Maximale Reifenbreite hinten 16mm und minimale Breite vorne 5mm.

Felgeneinsätze sind vorgeschrieben.

Fahrzeugbreite

Maximale Breite 85mm.

Gewicht

Mindestgewicht 180g

davon Gewicht Karosserie: 60g

Beleuchtung

Für Endurance Rennen die während der Nachtstunden gefahren werden ist eine entsprechende Beleuchtung vorzusehen, die auch nach der Unterbrechung der Bahnstromzufuhr für mindestens 10 sec. Nachleuchten.

Stand ~~02/11~~ 02/12

