

FLATRACE

Reglement HistoCup

Technisches Reglement

Es gilt das Reglement 1:24, sowie der Anhang 1:24 vollinhaltlich, darüber hinausgehende Abweichungen wie folgt:

GT-und Tourenwagenklasse:

Karosserie

Hierzu gehören generell alle Fahrzeuge mit Frontmotor (z.B. AC Cobra, Ferrari 250GTO, Alfa Romeo 1750 usw.) und alle Fahrzeuge mit Heckmotor (Porsche 356/911, Alpine A110 usw.). Ausnahmen sind nur folgende Fahrzeuge mit Mittelmotor zulässig: Ferrari Dino, Lotus Europa, Porsche 904, 914, 550 und RSK. (im Originalzustand nicht verbreitert)

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, Resine oder Gfk im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich Baujahr 1974. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein.

Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, sowie weitere Bauteile des Bausatzes sind weitestgehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss jedoch aus Hartplastik/Resine sein.

Die Fahrzeugproportionen müssen sich an einem im Rennen eingesetzten Original orientieren, der Teilnehmer muss notfalls einen Bildbeweis bei der Abnahme vorlegen.

Fahrwerk

Alle handelsüblichen Fahrwerke

Minimale Bodenfreiheit nach dem Rennen vorne 1.0mm und hinten 1,2mm

Motor

Plafit Fox 1, Sakatsu F10, FOX 10, die Motoren dürfen nicht geöffnet werden.

Achsen

Durchgehende Vollstahlachsen an Vorder- und Hinterrädern mit 3mm Durchmesser, kein Differential an der Hinterachse, nur eine Achse angetrieben.

Reifen und Felgen

Es sind vorne Moosgummi und hinten Polyurethan Reifen mit gelber Markierung zu verwenden. Maximale Reifenbreite hinten 13mm und minimale Breite vorne 5mm.

Felgeneinsätze sind vorgeschrieben.

Fahrzeugbreite

Die Spurweite in der GT- und Tourenwagenklasse darf maximal 75mm betragen. Cabrio und Mittelmotor 72mm.

Gewicht

Mindestgewicht 160g

davon Gewicht Karosserie: 44g

Sportwagen, Prototypen und Can-Am:

Karosserie

Hierzu gehören alle Fahrzeuge mit Mittelmotor (z.B. Ford GT40, Ferrari 330 P4, Porsche 917 usw).

Erlaubt sind nur Karosserien aus Hartplastik, Resine oder Gfk im Maßstab 1/24 oder 1/25 bis einschließlich Baujahr 1974. Die Karosserie muss mit Startnummern versehen sein.

Es muss ein plastischer (3-D) Fahrereinsatz verwendet werden, der alle technischen Aggregate verdeckt. Das Armaturenbrett, Sitze, sowie weitere Bauteile des Bausatzes sind weitestgehend zu verwenden. Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss jedoch aus Hartplastik/Resine sein.

Die Fahrzeugproportionen müssen sich an einem im Rennen eingesetzten Original orientieren, der Teilnehmer muss notfalls einen Bildbeweis bei der Abnahme vorlegen.

Fahrwerk

Alle handelsüblichen Fahrwerke

Minimale Bodenfreiheit nach dem Rennen vorne 1.0mm und hinten 1,2mm

Motor

Plafit Fox 1, Sakatsu F10, FOX 10, die Motoren dürfen nicht geöffnet werden.

Achsen

Durchgehende Vollstahlachsen an Vorder- und Hinterrädern mit 3mm Durchmesser, kein Differential an der Hinterachse, nur eine Achse angetrieben.

Reifen und Felgen

Es sind vorne Moosgummi und hinten Polyurethan Reifen mit gelber Markierung zu verwenden. Maximale Reifenbreite hinten 16mm und minimale Breite vorne 5mm.

Felgeneinsätze sind vorgeschrieben.

Fahrzeugbreite

Maximale Breite 85mm.

Gewicht

Mindestgewicht 180g

davon Gewicht Karosserie: 50g

Stand ~~12/09~~ 03/12