

FLATRACE

Reglement GT

Technisches Reglement

Es gilt das Reglement 1:24, sowie der Anhang 1:24 vollinhaltlich, darüber hinausgehende Abweichungen wie folgt:

Karosserie

Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik, Gfk oder Resine im Maßstab 1:24 oder 1:25. Die Karosserie darf nicht verändert werden, alle Scheiben sind zu verbauen, der Heckflügel aus dem Bausatz ist zu verwenden.

Folgende Fahrzeuge sind freigegeben:

Honda NSX, Nissan Skylane (R33,34), Porsche 911, GT2, GT3, VW Beetle, Opel Astra V8 Coupe, Mercedes CLK DTM, Alfa Romeo 155 V6, Honda Accord, Toyota Supra, Chrysler Viper, Ferrari Enzo, F50, F40, F355, 360, 550, 575, Opel Calibra DTM, Aston Martin DB9, Corvette CR5;

Darüber hinausgehende Modelle sind bei der Rennleitung zu homologieren.

Die Karosserie muss den Leitkiel und Räder in der Draufsicht vollständig verdecken.

Fahrgestell

Zugelassen sind alle im Handel erhältlichen Fahrgestelle wie zB. Plafit, Metris, Slot Vision, Schöller, Momo etc.

Minimale Bodenfreiheit nach dem Rennen vorne 1.0mm und hinten 1,2mm

Motor

Plafit Fox 1, Sakatsu F10, FOX 10, die Motoren dürfen nicht geöffnet werden.

Achsen

Durchgehende Vollstahlachsen an Vorder- und Hinterrädern mit 3mm Durchmesser, kein Differential an der Hinterachse, nur eine Achse angetrieben.

Reifen und Felgen

Es sind hinten Polyurethan Reifen mit gelber Markierung zu verwenden.
Maximale Reifenbreite hinten 16mm und minimale Breite vorne 5mm.
Felgeneinsätze sind vorgeschrieben.

Der *Reifendurchmesser vorne* muss min. *23mm* betragen.

Der *Reifendurchmesser hinten* muss min. *25mm* betragen.

Fahrzeugbreite

Maximale Breite 85mm.

Gewicht

Mindestgewicht ~~180g~~ **190g**

davon Gewicht Karosserie: 60g

Beleuchtung

Für Endurance Rennen die während der Nachtstunden gefahren werden ist eine entsprechende Beleuchtung vorzusehen, die auch nach der Unterbrechung der Bahnstromzufuhr für mindestens 10 sec. Nachleuchten.

Stand ~~09/10~~ **11/10 03/2012**

